

**ESPAÑA CERRÓ 2017 CON RÉCORD DE TURISTAS Y CIFRAS HISTÓRICAS DE PASAJEROS Y CARGAS EN SUS AEROPUERTOS**

# Año de récords

JAIME ARRUZ

Más de 82 millones de turistas internacionales visitaron España el pasado año 2017, una cifra récord que contribuyó de forma notable a que los aeropuertos españoles también batieran su máximo histórico al alcanzar los 250 millones de pasajeros. Igualmente, la actividad de cargas en la red gestionada por Aena logró un nuevo récord al crecer las operaciones un 15%.

**U**n año de récords. 2017 cerró con las mejores cifras históricas en los aeropuertos españoles tanto en pasajeros como en cargas. La recuperación económica es uno de los factores clave para ello, al igual que los 82 millones de turistas internacionales que visitaron España el pasado año. Esta cifra ha permitido a España superar a Estados Unidos como segundo destino mundial de visitantes extranjeros, situándose únicamente por detrás de Francia.

El récord histórico de turistas extranjeros impulsó el tráfico de pasajeros en la red de aeropuertos gestionados por Aena, hoy día primer operador aeroportuario del mundo por volumen de pasajeros. Casi 250 millones de viajeros transitaron en 2017 por las terminales aéreas de la red de Aena. En concreto, los 249,2 millones de viajeros han permitido establecer un nuevo récord, gracias a un crecimiento del 8,2% frente a 2016, con un total de 19 millones más de usuarios.

Esta línea positiva en 2017 se ha mantenido con el cambio de año ya que, durante el pasado mes de enero, cerca de 15,5 millones de pasajeros volaron desde los aeropuertos de la red de Aena, un 8,7% más que en enero del año anterior. En enero de 2018 el movimien-

to de aeronaves también creció notablemente, un 6,9%, con más de 147.600 operaciones de aterrizaje y despegue, igual que el tráfico de mercancías, que aumentó un 19%, moviéndose en los aeropuertos españoles más de 74.400 toneladas.

PASAJEROS		
Aeropuertos	Total	Incremento porcentual 2017/2016
ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	53.402.506	5,9%
BARCELONA-EL PRAT	47.284.500	7,1%
PALMA DE MALLORCA	27.970.655	6,5%
MÁLAGA-COSTA DEL SOL	18.628.876	11,7%
ALICANTE-ELCHE	13.713.061	11,1%
GRAN CANARIA	13.092.117	8,3%
TENERIFE SUR	11.249.327	7,4%
IBIZA	7.903.892	6,6%
LANZAROTE	7.389.025	10,5%
VALENCIA	6.745.394	16,3%

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas acogió el mayor número de viajeros el pasado año 2017, con 53,4 millones de pasajeros y un incremento del 5,9% con respecto a 2016. Tras él se situó Barcelona-El Prat, que aunque no llegó a la cifra de Madrid-Barajas, ya que recibió 47,2 millones de pasajeros, sí superó al aeropuerto de la capital en la tasa de crecimiento al aumentar su cifra de viajeros en un 7,1%.

Tras los dos aeropuertos más importantes de España, el tercero por volumen de viajeros en 2017 fue el de Palma de Mallorca, con más de 27,9 millones de pasajeros y un aumento de sus cifras del 6,5%. Málaga-Costa del Sol, Alicante-Elche, Gran Canaria y Tenerife Sur superaron también los 10 millones de pasajeros cada uno de ellos.

De los diez aeropuertos con mayor tránsito de viajeros en 2017, únicamente Madrid-Barajas, que encabeza la clasificación, no es destino de sol y playa, una de las grandes fortalezas del turismo español. La capital es uno de los principales destinos de negocios en España y su aeropuerto es un centro de conexión de vuelos, principalmente con Sudamérica, mientras que los otros nueve aeropuertos más transitados –Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca, Málaga-Costa del Sol, Alicante-Elche, Gran Canaria, Tenerife Sur, Ibiza, Lanzarote y Valencia– se encuentran en zonas costeras o islas y tienen gran importancia en esos destinos como fuente de llegada de turistas.

La importancia de los aeropuertos en el sector turístico es un hecho irrefutable que volvió a ponerse de manifiesto el pasado año, ya que el récord de turistas internacionales, los 82 millones de visitantes que recibió España, estuvo ligado al incremento de viajeros en prácticamente todos los aeropuertos españoles. Así, solo cuatro de los casi 50 aeropuertos gestionados por Aena han visto reducido el tránsito de viajeros en 2017 y entre los

30 más importantes, con más de 200.000 pasajeros al año, solo dos no vieron incrementada su actividad.

Reino Unido fue el país del que más turistas llegaron a España en 2017, por delante de Alemania y Francia.

## Operaciones al alza

El crecimiento en el número de pasajeros en los aeropuertos españoles el pasado año estuvo ligado, lógicamente, a un aumento en el número de operaciones, ya que los 2,17 millones de vuelos operados en la red de Aena supusieron un 6,3% más que en 2016.

El aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas lideró también el *ranking* por número de operaciones, con 387.566, un 2,5% más que en 2016, situándose por delante de los aeropuertos de Barcelona-El Prat y de Palma de Mallorca, donde se llevaron a cabo 323.539 operaciones y 208.787, respectivamente; con unos crecimientos de 5,1% y 5,6%.

En el cuarto puesto en cuanto a número de operaciones se situó el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, con 137.092, seguido de los aeropuertos de Gran Canaria, con 118.554 operaciones, y el de Alicante-Elche, con 95.322, que, sin embargo, superó a los aeropuertos insulares en número de pasajeros, con 13,7 millones frente a poco más de 13.

La gran mayoría de los viajeros que transitaban por alguno de los aeropuertos que gestiona Aena en España lo hicieron en vuelos internacionales. Así, estos crecieron un 8,4% frente a 2016, alcanzando un total de 175,3 millones de vuelos. Los vuelos nacionales también se vieron incrementados, un 8,1%, hasta llegar a 73,1 millones de operaciones.

## Incremento de mercancías

El pasado 2017 también fue año récord en lo que a mercancías transportadas en los aeropuertos españoles se refieren. La red de Aena gestionó el traslado de 918.305 toneladas de carga, lo que supuso un crecimiento del 15% con respecto a 2016.

De nuevo el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas lideró el *ranking*, con más de la mitad de toda la mercancía transportada por aire en España el pasado año: 470.796 toneladas. Supuso un incremento del 13,1%. A continuación se situaron el aeropuerto de Barcelona-El Prat, con 156.105 toneladas y un aumento del 14,9%, y Zaragoza, que con un incremento notable, del 29,1%, llegó a las 142.185 toneladas transportadas.

Madrid, Barcelona y Zaragoza constituyen, junto a Vitoria, el polo del transporte aéreo español ya que entre los cuatro aglutinan el 87% de la actividad total de la red de Aena. Con casi 800.000 toneladas entre las cuatro instalaciones aeroportuarias de carga, vieron incre-

### MERCANCÍAS

Aeropuertos	Total	Incremento porcentual 2017/2016
ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS	470.795.622	13,1%
BARCELONA-EL PRAT	156.105.304	14,9%
ZARAGOZA	142.185.207	29,1%
VITORIA	60.484.212	16,0%
GRAN CANARIA	18.045.279	-3,1%
VALENCIA	13.125.744	4,3%
TENERIFE NORTE	13.044.169	5,0%
SEVILLA	10.709.220	61,6%
PALMA DE MALLORCA	10.191.236	-2,5%
ALICANTE-ELCHE	5.365.947	-1,7%

---

mentarse la actividad el año pasado un 12% en comparación con las cifras de 2016.

El mayor incremento porcentual en la gestión de carga correspondió al aeropuerto de Murcia-San Javier, que vio cómo las toneladas transportadas aumentaban un 325% respecto del año anterior. Crecieron también de forma muy relevante los de Pamplona (263%) y Girona (144%).

## **Iberia, de nuevo, la aerolínea más puntual del mundo**

También ha sido un año de récord en un aspecto tan importante como el de la puntualidad, pues, según se desprende del informe anual publicado por la consultora internacional Flightglobal, especializada en viajes y aviación, Iberia ha sido la línea más puntual a nivel

---

mundial, con el 88,97% de sus aterrizajes a la hora prevista, por delante de las japonesas JAL y ANA (86 y 84,5%), que fueron segunda y tercera. Delta, Qatar Airways, Qantas, SAS, United Airlines y TAM completarían el *ranking*.

También en los vuelos continentales europeos, Iberia se ha hecho con el primer puesto en puntualidad, con el 89,54% de sus aterrizajes en hora, por delante de Aegean (83,79%) y Austrian (83,27%), segunda y tercera compañías europeas más puntuales, a las que seguirían SAS, Germanwings, Alitalia, KLM, Vueling, Ryanair y British Airways.

Por último, en lo que se refiere a las compañías de bajo coste, también Iberia Express ha sido la más puntual del mundo, con el 91,77% de sus vuelos en hora. Esta filial de Iberia repite así por cuarto año consecutivo como líder mundial en puntualidad en este sector. ■