

# “Iribarren, ingeniería y mar”

BEATRIZ TERRIBAS

El pasado 17 de diciembre se clausuró la exposición “Iribarren, Ingeniería y Mar” que tuvo lugar en la Sala La Arquería, del Ministerio de Fomento. La muestra, organizada por el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, CEDEX, contó con la colaboración de Puertos del Estado; la Dirección General de Costas del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente; y el Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos para ofrecer una amplia visión de la vida y obra del ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Ramón Iribarren Cavanilles, fallecido hace cincuenta años.

**S**u figura ocupa un lugar privilegiado en la historia de la ingeniería marítima del siglo XX, gracias al carácter innovador de sus investigaciones y proyectos, que, avalados internacionalmente, se centraron en la dinámica del litoral y la construcción portuaria. La amplia trayectoria profesional de Iribarren comenzó en la Dirección de la Sección de Vías y Obras Provinciales de la Comisión Provincial de Gerona, poco después de licenciarse en 1927, con el número uno de su promoción, en la escuela madrileña de Ingenieros de Caminos de El Retiro. En aquel organismo se dedicó a estudiar y mejorar los hormigones hidráulicos y asfálticos a través de un sistema de ensayos que le permitieron comprobar la efectividad de estos materiales en las obras. Sin embargo su vocación por la ingeniería portuaria, fruto, entre otras razones, de sus orígenes guipuzcoanos y de la admiración que sentía por su profesor Eduardo de Castro, le llevaron a ocupar en 1929 el cargo de ingeniero director del Grupo de Puertos de Guipúzcoa. Dicho organismo, creado un año antes a raíz de la aprobación de la Nueva Ley de Puertos, estaba integrado por los puertos de pesca de bajura de Fuenterrabía, San Sebastián, Orio, Guetaria, Zumaya, Deva y Motrico, cuya diversidad tipológica y peligrosidad, al carecer de abrigos naturales y estar sometidos a fuertes temporales, los convertía en el lugar idóneo para que Iribarren desarrollara sus investigaciones y ensayos sobre la dinámica del litoral y su efecto sobre las ensenadas,

en base a las cuales elaboró diversas teorías que han permitido modificar y mejorar las construcciones portuarias. Su intensa labor investigadora se plasmó en múltiples obras, entre las que destacan: el Método de los Planos de Oleaje, que, aplicado en varios proyectos de mejora del puerto de Motrico, incorpora sus teorías sobre las corrientes marinas, los efectos de las resacas y la aproximación del oleaje a la costa, conceptos de importancia fundamental a la hora de proyectar un puerto marítimo, la fórmula para el cálculo de los diques de escollera; y sus numerosos proyectos nacionales e internacionales de defensa costera, adoptados tras estudiar en algunas playas del litoral guipuzcoano la formación de estos accidentes geográficos tras la construcción de espigones, los efectos del oleaje en las obras marítimas o el transporte de arena en las bahías. En este apartado dos de las obras más notorias de Iribarren en nuestro país fueron la recuperación de la playa de Fuenterrabía, prácticamente desaparecida tras el proceso de urbanización de la ciudad durante las primeras décadas del siglo XX, y la creación de la del barrio donostiarra de Gros circundando la ensenada de La Zurriola. Su extraordinario conocimiento del medio marítimo y de las construcciones portuarias también se puso de relieve en sendos informes que Iribarren elaboró para determinados proyectos costeros y portuarios de algunos países africanos y latinoamericanos en la década de los años 50, momento en el que dado su prestigio profesional participó en numerosos congresos

---

Europeos y norteamericanos para exponer sus investigaciones y teorías.

Gracias a la actividad docente de Iribarren en la Escuela de Ingenieros de Caminos de Madrid y al esfuerzo que realizó para crear un Laboratorio de Puertos, donde los futuros ingenieros pudieran realizar pruebas de ensayo que garantizaran la óptima ejecución de sus obras portuarias, el innovador legado “científico y técnico” de Iribarren continúa muy vivo en la actualidad. ■

---

## **Bibliografía**

- ✓ *Iribarren, ingeniería y mar. Ministerio de Fomento.*
- ✓ *Una historia de la Escuela de Caminos. La Escuela de Caminos de Madrid a través de sus protagonistas. Sáenz Ridruejo, F.*
- ✓ *Ingenieros y arquitectos vascos del siglo XX en Madrid. Azulgaray, J.J.*
- ✓ *Revista “Ingeniería Civil” n° 188 año 2017. CEDEX.*