

El proyecto de presupuestos generales de 2018 en el Ministerio de Fomento

Los objetivos del Ministerio de Fomento se centrarán en la creación de empleo y crecimiento económico, el cumplimiento de los compromisos alcanzados con las Comunidades Autónomas y en la mejora de la calidad de las infraestructuras y el transporte que contribuyen a la vertebración territorial, el avance y finalización de grandes proyectos en marcha y así como en la innovación, internacionalización y sostenibilidad.

Desde el Ministerio se incrementará la inversión a través de Planes, como el Plan extraordinario de inversión en carreteras (PIC) y el Plan Estatal de Vivienda, se trabajará para la puesta en marcha de nuevas conexiones viarias y servicios ferroviarios y se perseguirá la calidad y eficiencia de las infraestructuras. Se impulsarán también los grandes corredores ferroviarios y se apostará por el desarrollo de los planes estratégicos.

La inversión del grupo, que asciende a 8.908 M€, apuesta claramente por el ferrocarril, al que se destinará el 48,3% del total, 4.301 M€; para carreteras, el presupuesto se incrementará en un 12,2% este año, con un total de 2.437 M€ para la construcción de obra nueva y la conservación de las existentes; al transporte aéreo se destinarán 752,1 M€ en aeropuertos, navegación y seguridad aérea, realizándose el esfuerzo inversor necesario conforme a los requerimientos del Cielo Único Europeo; a puertos y seguridad marítima se destinarán un total de 900 M€; para subvenciones al transporte de los residentes en territorios no peninsulares se destinarán 507,7 M€, lo que supone un incremento del 15%, se destinarán 350 M€ al Plan Estatal de Vivienda, 74,6 para subsidiación de préstamos, 15,3 M€ en convenios específicos y, por último, para rehabilitación y conservación del patrimonio arquitectónico se destinarán 50,4 M€.

Con todas estas inversiones se espera generar unos 235.000 puestos de trabajo, directos e indirectos, de los que 35.000 serán de nueva creación debido al aumento de las inversiones con respecto al año 2017.

Bajada del 12% en la tarifa de navegación aérea de ENAIRE en 2019

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha aprovechado su intervención en la apertura del Congreso World ATM Congress en Madrid, el pasado día 6 de marzo, para anunciar una bajada en 2019 del 12% de la tarifa de ruta de Enaire.

Con esta reducción, que se suma a la bajada del 3% aplicada en 2018, se consigue disponer de una de las tasas de ruta más bajas y por lo tanto más competitivas de los principales proveedores europeos de navegación aérea. Esta rebaja ha sido posible gracias al esfuerzo de ENAIRE y a la excelente evolución, desde el punto de vista de la eficiencia, del tráfico aéreo en nuestro país, y va a permitir trasladar los beneficios a los aeropuertos, aerolíneas y pasajeros, pudiendo previsiblemente cuantificarse en un ahorro de 25 M€ en 2018 y 130 M€ en 2019, lo que supone 70 M€ más sobre los previstos para ese año.

Un nuevo tramo en la autovía das Rías Baixas (A-52), unirá Vigo y O Porriño.

El Presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, anunció en Pontevedra, el pasado 2 de abril, la inversión de aproximadamente 337 M€ para el nuevo trazado del tramo entre Vigo y O Porriño en la autovía A-52, como parte del Plan Extraordinario de Inversión en Carreteras (PIC).

La concesión prevista tiene una longitud aproximada de 10 km y permitirá dar continuidad a la autovía das Rías Baixas culminando en Vigo. Discurrirá en túnel bajo el alto de Puxeiros con unos parámetros de trazado y características más homogéneas, con el fin de conseguir mejorar las condiciones de seguridad vial, evitando el paso por el actual trazado A-55 que entra en la ciudad de Vigo. Favorecerá la cohesión económica y social debido a la mejora de las condiciones de comunicación con los polígonos industriales de As Gándaras y A Granxa, mejorará el servicio descongestionando la ruta actual y reducirá los tiempos de comunicación en el área de influencia con una conducción más eficiente y por tanto menos contaminante ambientalmente. Será una nueva contribución al desarrollo económico equilibrado, reforzando la cohesión territorial y la accesibilidad a la ciudad.

Colocación de la primera piedra del último tramo en la autovía A-54 que unirá Melide Sur con el enlace de Arzúa Oeste

Con esta primera piedra se completa el último tramo del trazado de la nueva autovía A-54, eje de gran importancia para Galicia. Esta vía de alta capacidad unirá Lugo con Santiago de Compostela mejorando tanto la seguridad, como los tiempos y la comodidad.

La inversión total será de 103 millones de euros, en los que se incluyen los presupuestos de asistencia técnica para la redacción del proyecto, control y vigilancia de las obras y las expropiaciones.

Este nuevo tramo, con una longitud de 16,38 kilómetros, comienza en Melide, conectando en el enlace de Melide Sur con el tramo en obras de la A-54 (entre Palas del Rey y Melide), y finaliza en el enlace de Arzúa Oeste, donde entronca con el tramo entre Arzúa y Lavacolla, actualmente en ejecución. Constará de una mediana de 9 metros, dos calzadas separadas de dos carriles de 3,5 metros cada una, con arcenes exteriores de 2,50 metros e interiores de 1 metro.

Contará con cuatro enlaces: Melidesur con la AC-840, Santiso con la CP-4603, Arzúa Sur con la AC-905 y Arzúa Oeste con la N-547. A lo largo del trazado se han proyectado 19 estructuras y 8 viaductos en los ríos Brandeso, Iso, Boente, Catasol, Ladrón, Valverde, Fontesagrada y Cabazás, además de 11 pasos superiores y 9 interiores (dos de ellos específicos para anfibios).

Para su integración ambiental se realizarán trabajos entre los que se incluyen diversas medidas protectoras y correctoras de los suelos, las aguas y el sistema hidrológico, el aire, la fauna y la flora, la correcta gestión de residuos y labores de control y seguimiento ambiental, además de una adecuada integración paisajística a través de la revegetación de las superficies de obra.

Cumple, además, con las prescripciones impuestas en fase de proyecto por la Dirección Xeral do Patrimonio Cultural de la Xunta de Galicia para la protección del patrimonio cultural y con las indicaciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Estudio informativo del nuevo eje pasante Norte-Sur de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia

La Plataforma de contratación del Sector Público del Ministerio de Fomento ha anunciado recientemente la adjudicación del estudio informativo del nuevo eje pasante de Valencia, a la empresa Idom Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U. Su construcción es uno de los elementos básicos del compromiso de participación del Ministerio en el desarrollo de la integración ferroviaria en Valencia.

La redacción del estudio informativo y el apoyo a la realización de los trámites de información pública y de audiencia previstos en la legislación vigente tendrán un plazo de ejecución total de 24 meses y un importe de 347.433 €. Se partirá de los estudios previos disponibles que, una vez completados y actualizados de acuerdo a los nuevos requisitos técnicos y normativos, serán objeto de la correspondiente evaluación de impacto ambiental.

La situación actual supone que las vías ferroviarias acceden a Valencia por el sur y no tienen continuidad hacia el norte, lo que provoca una importante pérdida de tiempo y limitación de capacidad y funcionalidad de la estación. El estudio contratado definirá un nuevo eje ferroviario a través del centro de la ciudad en dirección Sur-Norte, con una longitud de 9 km. Gran parte irá en túnel partiendo de la estación Central de Valencia hasta el entorno del límite de los municipios de Alboraya y Meliana, conectando tanto con la actual línea Valencia-Tarragona como con el futuro tramo de alta velocidad entre Valencia y Castellón.

Esta actuación, cuyo presupuesto orientativo de construcción asciende a unos 880 M€, conectará por el sur con la futura estación de Valencia enmarcada en la operación de remodelación de la Red Arterial Ferroviaria de Valencia.

Plan de Cercanías de Madrid 2018-2025

Con la aprobación del Plan Integral de Mejora del Núcleo de Cercanías de Madrid para el periodo 2018-2025 se ha decidido abordar, a través de nueve ejes de actuación, la modernización de la infraestructura ferroviaria y la incorporación de nuevo material rodante, con el fin de garantizar la fiabilidad y calidad del servicio de cercanías de Madrid, mejorando el servicio a los ciudadanos y reduciendo las incidencias. Esta red cuenta con más de 360 km de vías distribuidos en 9 líneas comerciales y 92 estaciones que durante el pasado año fueron utilizadas por más de 241 millones de viajeros.

Un grupo de trabajo multidisciplinar formado por personal del Ministerio de Fomento, Adif y Renfe se ha encargado durante el último año de realizar un diagnóstico en profundidad de la situación actual y preparar el Plan. Presentado el pasado 5 de abril por el ministro de Fomento, la inversión estimada será de 5.089,8 millones de euros. Además, se ha diseñado un Plan de Acción urgente para el periodo 2018-2019, dotado con 580 millones de euros, con el que se da la máxima urgencia a las acciones del Plan global, cuyas principales partidas irán destinadas a la compra de nuevos trenes y la actualización de la flota actual, así como a la renovación y modernización de infraestructuras y a la intervención inmediata en estaciones, entre otras medidas.